l'ordinateur pour cycles SC-6502/SC-6501/SC-M500

INDEX

1. Modes d'affichage 71
2. Contenu de l'affichage 72
3. Nom et fonction de chaque pièce 74
   - Vitesse instantanée (VEL) 75
   - Indicateur de vitesses (barres) • Affichage de l'heure (CLK)
   - Groupe kilométrage journalier (TIM, DST, MAX, AVE) ... 76
   - Flèche de rythme
   - Odomètre (ODO) 77
   - Groupe chronomètre (STW)
   - Cadence (rpm) 78
   - Cadence d'affichage principal (VEL)
   - Compteur de tours (CNT)
   - Nombre de dents du rapport numérique (AV-AR) ... 79
   - Affichage d'épuisement de la pile (LO BAT)
   - Fonction d'économie d'énergie
4. Changement des données de réglage et du numéro de la bicyclette 80
5. Visualisation des donées après avoir enlevé l'ordinateur de la fixation de support. 81
6. Marges d'incertitude 81
7. Montage sur la bicyclette 82
8. Entrée des données 83

Remplacement de la pile 89

Guide de dépannage 90

⚠ Avertissment	**Veiller à ne pas regarder trop attentivement les données de l'ordinateur en conduisant la bicyclette, car un accident grave pourrait se produire.**

Spécifications

Compteur	SC-6502	SC-6501 / SC-M500		
Support/capteur	SM-SC70	SM-6501	SM-6501-MD	SM-6501-M
Levier STI	ST-7800 ST-6600 ST-6603	ST-7700-C ST-6510 ST-5500-CA ST-4400 ST-3300/3303	ST-M510 SL-M510	ST-M952 SL-M952 ST-M750 SL-M750 ST-M570 SL-M570

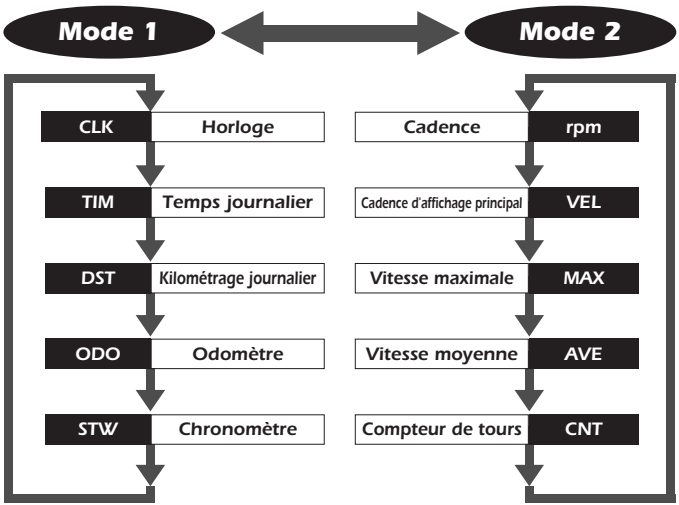
REMARQUE;

* La touche de remise à zéro (AC) est utilisée pour remettre la mémoire de l'unité principale à zéro.
* Ne jamais démonter l'unité principale, car il serait impossible de la remonter.
* L'unité principale est complètement imperméabilisée, et à l'épreuve de la pluie; toutefois, ne pas la plonger délibérément dans l'eau.
* Eviter d'exposer l'unité principale à une chaleur excessive.
* Manipuler l'unité principale avec soin, et éviter de lui faire subir des chocs.
* Ne pas utiliser de diluants ou de solvants pour nettoyer l'unité principale, le capteur et les autres pièces, car la surface de ces pièces pourrait se dissoudre.
* Pour nettoyer ces pièces, les essuyer avec un chiffon humecté d'une solution très diluée de détergent neutre et d'eau.
* Lors de l'utilisation du SM-6501/M/MD avec une lampe DEL d'un autre fabricant, la fonction de mesure de la vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

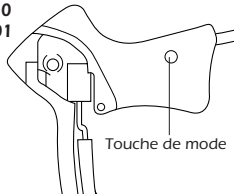
  Lors de l'utilisation d'une lampe DEL d'un autre fabricant, il est recommandé d'utiliser le SM-6500-RS.

1. Modes d'affichage

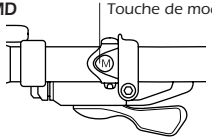
"Vitesse instantanée" et "Indicateur de vitesses (barres)" sont toujours affichés.



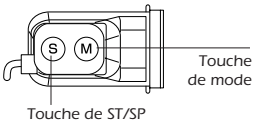
SM-SC70
SM-6501



SM-6501-MD



SM-6501-M

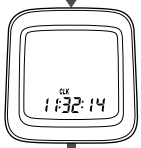


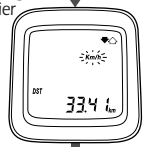
Appuyer une fois sur la touche de mode.

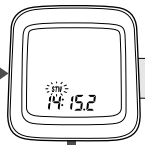
Maintenir enfoncée la touche de mode pendant deux secondes ou plus.

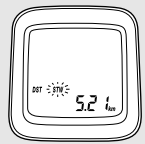
2. Contenu de l'affichage

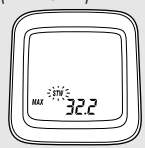
Mode 1









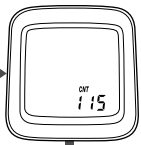


Mode 2

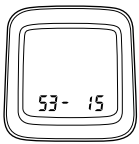
Cadence (rpm)

Cadence d'affichage principal

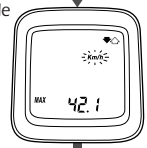
Compteur de tours



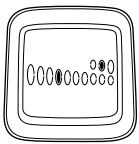
Nombre de dents du rapport (numérique)



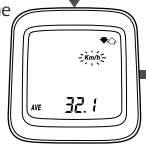
Vitesse maximale



Indicateur de vitesses (barres)



Vitesse moyenne



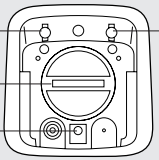
Flèche de rythme

Affichage d'épuisement des piles

3. Nom et fonction de chaque pièce

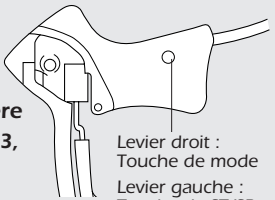
Avant

Arrière

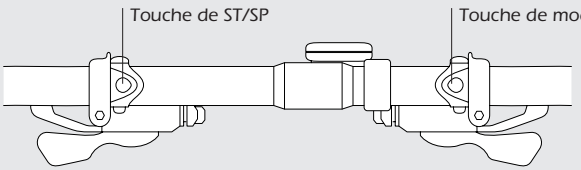


Support de frein STI arrière

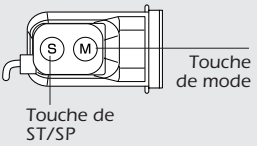
< ST-7800, ST-7700-C, ST-6600/6603, ST-6510, ST-5500-CA, ST-4400, ST-3300/3303 >



< ST-M510, SL-M510 >



< ST-M952, ST-M750, ST-M570, SL-M952, SL-M750, SL-M570 >



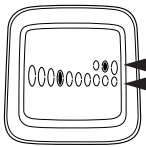
(1) Vitesse instantanée (VEL)

km/h, mph

Lorsque la cadence d'affichage principal apparaît en haut,
la vitesse instantanée apparaît sur l'affichage auxiliaire.

0,0(2,) - 130,0 km/h
0,0(1,2) - 80,0 mph (plage)
La vitesse instantanée apparaît en haut de l'affichage principal.

(2) Indicateur de vitesses (barres)



Affichage avant

Pédalier à deux plateaux: petit plateau ····· ◉○
Pédalier à trois plateaux: plateau intermédiaire ·· ○◉○
Pédalier à un seul plateau ····· ◉

Affichage arrière

L'indicateur de vitesses à barres n'apparaîtra pas si le fil de capteur n'est pas raccordé ou s'il a été mis hors circuit.

Affiche; La position de plus petit pignon
La position de plus grand pignon

7ème pignon pour le jeu à 10 pignons ····· ○○○◉○○○○○○
7ème pignon pour le jeu à 9 pignons ····· ○○◉○○○○○○
7ème pignon pour le jeu à 8 pignons ····· ○◉○○○○○○
7ème pignon pour le jeu à 7 pignons ····· ◉○○○○○○

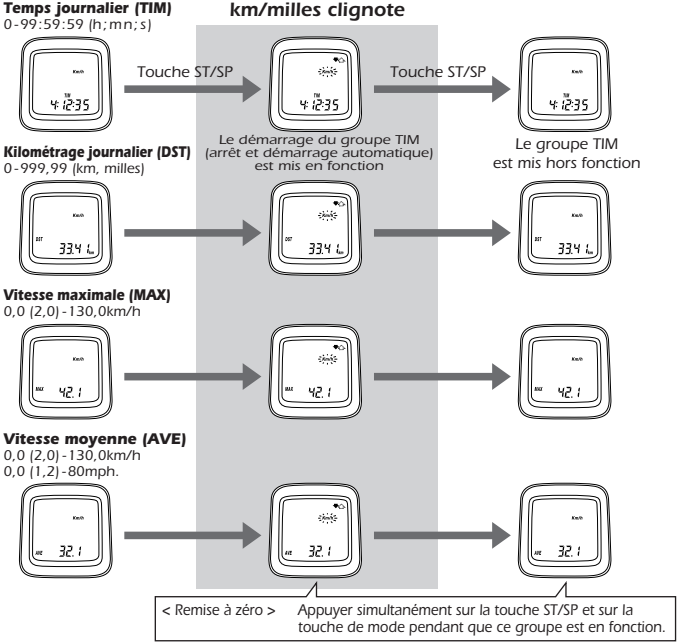
(3) Affichage de l'heure (CLK)

Horloge 24 heures

L'horloge apparaît lorsqu'on passe du mode 2 au mode 1 et lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée.

(4) Groupe kilométrage journalier (TIM, DST, MAX, AVE)

Le groupe kilométrage journalier comprend le temps journalier (TIM), le kilométrage journalier (DST), la vitesse maximale journalière (MAX) et la vitesse moyenne journalière (AVE). Pour activer le groupe kilométrage journalier, appuyer sur la touche de mode jusqu'à ce que l'indication s'affiche, puis appuyer sur la touche ST/SP.


Temps journalier (TIM)
0-99:59:59 (h;mn;s)
km/milles clignote
Touche ST/SP
Touche ST/SP
Le démarrage du groupe TIM (arrêt et démarrage automatique) est mis en fonction
Le groupe TIM est mis hors fonction
Kilométrage journalier (DST)
0-999,99 (km, milles)
Vitesse maximale (MAX)
0,0 (2,0)-130,0km/h
Vitesse moyenne (AVE)
0,0 (2,0)-130,0km/h
0,0 (1,2)-80mph.
< Remise à zéro >
Appuyer simultanément sur la touche ST/SP et sur la touche de mode pendant que ce groupe est en fonction.

Flèche de rythme

Fonctionne lorsque le kilométrage journalier fonctionne.
La flèche supérieure indique que la vitesse actuelle est supérieure, et la flèche inférieure indique que la vitesse actuelle est inférieure, à la vitesse moyenne journalière.

Remarque;

- Pour calculer la vitesse moyenne, il faut se déplacer pendant plus de 10 secondes.
- Si le temps journalier (TIM) dépasse 100 heures ou si la distance journalière (DST) dépasse 1000 kilomètres (1000 milles), le temps journalier (TIM) et la distance journalière (DST) recommenceront à partir de zéro et la mesure continuera. Toutefois, "ER" sera affiché à la vitesse moyenne (AVE). Pour l'effacer, le remettre à zéro. Notez que cela effacera toutes les valeurs des mesures effectuées jusqu'à ce point.

(5) Odomètre (ODO)

0-99999.9 km, milles

Affiche la distance cumulée parcourue.

(6) Groupe chronomètre (STW)

Ce groupe comprend le kilométrage journalier, la vitesse moyenne et la vitesse maximale chronométriques.
Le chronomètre est activé lorsqu'on appuie sur la touche ST/SP. Lorsque le groupe chronomètre est en fonction, l'affichage de chronomètre (STW) clignote.
Le kilométrage journalier chronométrique (SDT, STW) enregistre tout au long du parcours pendant la fonction STW.
La vitesse moyenne chronométrique (AVE, STW) enregistre la vitesse moyenne pendant le fonctionnement du chronomètre.
La vitesse maximale chronométrique (MAX, STW) enregistre la vitesse maximale pendant le fonctionnement du chronomètre.

< Démarrage et arrêt >

Touche de mode
Le mode de groupe (STW) est affiché.

Touche ST/SP

Démarrage

Touche ST/SP

Arrêt

Appuyer simultanément sur la touche ST/SP et sur la touche de mode.

Remise à zéro

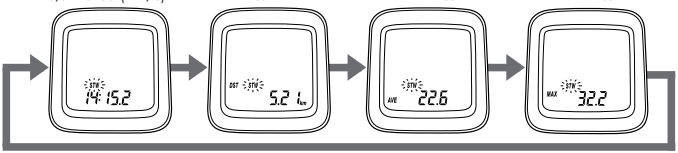
Remarque;
Les fonctions de ce groupe sont disponibles seulement lorsque le chronomètre est activé.
Si le mode de kilométrage journalier est activé simultanément, il n'est pas possible de vérifier la distance. Toutefois, le kilométrage journalier, la vitesse moyenne et la vitesse maximale seront toujours enregistrés pendant ce temps.

Chronomètre (STW)
0,0-90:00 (mn, s)

Kilométrage journalier chronométrique (DST,STW)
km milles

Vitesse moyenne chronométrique (AVE,STW)
km/h milles/h

Vitesse maximale chronométrique (MAX, STW)
km/h milles/h



Interrupteur B

(7) Cadence (rpm)

La cadence est calculée sur la base du nombre de dents de plateaux/pignons et de la vitesse instantanée.

Remarque;
La cadence apparaît toujours pendant le déplacement de la bicyclette, et ce que le pédalier tourne ou pas.

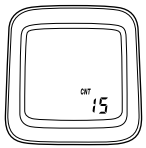
(8) Cadence d'affichage principal (VEL)

La cadence (rpm) peut aussi apparaître sur l'affichage principal. La vitesse instantanée passera alors sur l'affichage auxiliaire.

Cadence sur l'affichage principal

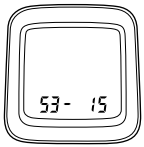
Vitesse instantanée sur l'affichage auxiliaire

(9) Compteur de tours (CNT)



Cette fonction permet de compter les tours, etc. (plage de 0 à 99)
Le compteur de tours est activé lorsqu'on appuie sur la touche ST/SP.
Pour remettre le compteur à zéro, appuyer simultanément sur la touche de mode et la touche ST/SP.

(10) Nombre de dents du rapport numérique (AV-AR)



Les combinaisons de vitesses apparaissent sur l'affichage lorsqu'un changement de vitesses a été effectué. Cette indication ne dure que 2 secondes environ; l'écran retourne ensuite à son état initial.

(11) Affichage d'épuisement de la pile (LO BAT)

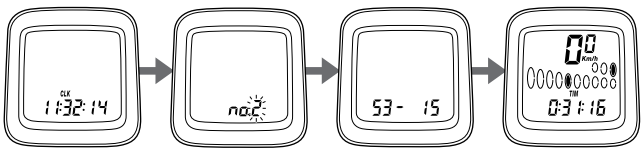
Cette indication clignote lorsque la puissance restant dans la pile arrive à épuisement. La batterie doit être remplacée sans tarder.

(12) Fonction d'économie d'énergie

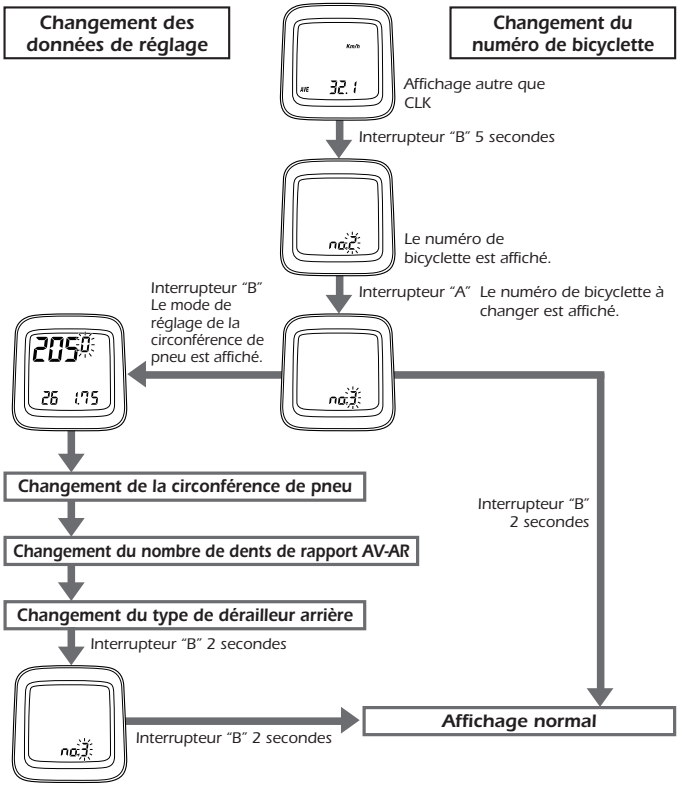
Lorsque l'ordinateur ne reçoit aucun signal ou qu'aucune touche n'est enfoncée pendant une période de 30 minutes, l'unité passe à l'état d'économie d'énergie, et l'horloge seulement apparaît sur l'affichage.

Annulation du mode d'économie d'énergie
L'affichage normal est rétabli dès qu'on enfonce l'interrupteur "A" ou l'interrupteur "B".

Remarque;
Pendant que la fonction chronomètre est utilisée, le chronomètre continue à fonctionner même si la fonction d'économie d'énergie a été activée. Le chronomètre s'arrêtera automatiquement lorsque 90 minutes se seront écoulées.



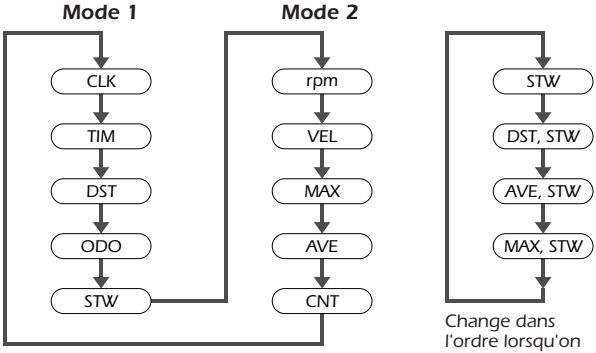
4. Changement des données de réglage et du numéro de la bicyclette


Changement des données de réglage
Changement du numéro de bicyclette
Km/h
ATE 32.1
Affichage autre que CLK
Interrupteur "B" 5 secondes
no.C
Le numéro de bicyclette est affiché.
Interrupteur "B" Le mode de réglage de la circonférence de pneu est affiché.
Interrupteur "A" Le numéro de bicyclette à changer est affiché.
2050
26 1.75
no.3
Changement de la circonférence de pneu
Changement du nombre de dents de rapport AV-AR
Changement du type de dérailleur arrière
Interrupteur "B" 2 secondes
Interrupteur "B" 2 secondes
Interrupteur "B" 2 secondes
Affichage normal

- Se reporter à la section "8. Entrée des données".
- Pour changer le réglage du temps, faire passer l'affichage auxiliaire à l'affichage CLK, puis appuyer sur l'interrupteur "B" pendant cinq secondes ou plus, et enfin entrer le nouveau réglage du temps.
- Cette fonction permet de remettre les données d'entrée à zéro sans perdre aucune des données qui ont été enregistrées jusqu'à présent (telles que le kilométrage total et le kilométrage journalier).

5. Visionnement des données après avoir enlevé l'ordinateur de la fixation de support.

Il est possible de visionner les données même si l'ordinateur a été retiré de la fixation du guidon.



Change dans l'ordre lorsqu'on appuie sur l'interrupteur A.

Change dans l'ordre lorsqu'on appuie sur l'interrupteur B.

6. Marges d'incertitude

VEL ..... ±1%

DST, ODO 0,05%

CLK ..... 30 millionièmes (5 minutes ou moins par mois)

STW, TIM .... 50 millionièmes

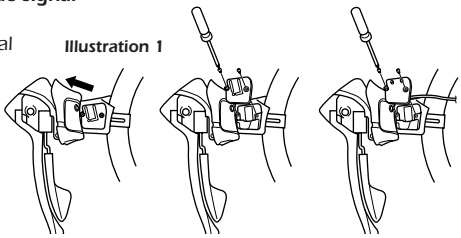
7. Montage sur la bicyclette

Monter les leviers sur le guidon. Ensuite, raccorder et régler les câbles de frein et de changement de vitesses. Pour plus de détails concernant ces procédures, se reporter aux instructions de montage du levier STI.

(1) Montage du câble de signal (SM-SC70/SM-6501)

Monter le câble de signal comme indiqué sur l'illustration 1.

Illustration 1



Couple de serrage:
0.3 - 0.5 N·m
{3 - 5 kgf·cm}

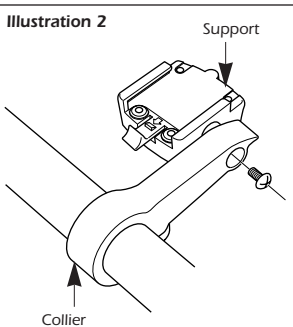
* Pour les modèles SM-6501-M, SM-6501-MD, se reporter au mode d'emploi inclus.

(2) Montage de la tête de compteur.

Monter le collier et le support comme indiqué sur l'illustration 2.

SM-SC70/SM-6501
Fixer le câble de signal au guidon à l'aide d'une bande adhésive.

Illustration 2

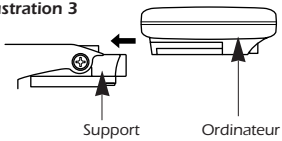


Couple de serrage:
1 N·m
{10 kgf·cm}

(3) Faire glisser la tête compteur sur le support jusqu' à ce qu'il se positionne dans son emplacement.

comme indiqué sur l'illustration 3.

Illustration 3



SM-SC70/SM-6501
Ensuite, entourer le guidon de bande adhésive afin de bien fixer le câble de signal et le câble de frein.

(4) Montage de l'aimant et des capteurs

A l'aide d'un tournevis, fixer provisoirement l'aimant à un rayon sur le côté droit de la roue avant, comme indiqué sur l'illustration 4.

Mettre une cale en caoutchouc entre la fourche et le capteur, comme indiqué sur l'illustration 5. (La plage de diamètre de fourche est de 11-35 mm.) Placer l'aimant sur la ligne du capteur, comme indiqué sur l'illustration. Régler la position de l'aimant de manière que la distance entre l'aimant et les capteurs soit de 1 à 5 mm. Fixer l'aimant et les capteurs bien fermement à ces positions.

Régler les positions de manière que la distance entre le compteur et le capteur soient conformes aux valeurs suivantes:

Verticale: 50 cm Horizontale: 10 cm

Illustration 4

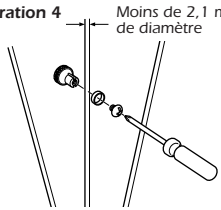
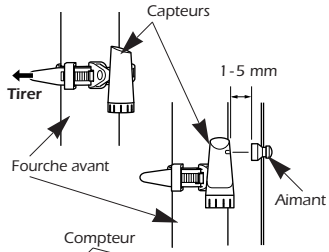
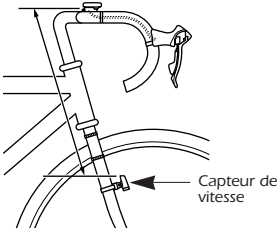
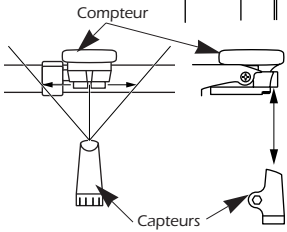


Illustration 5







8. Entrée des données

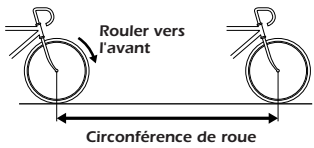
(*Il est possible d'entrée des données pour 4 bicyclettes au maximum.)

1. Km ou milles
2. Données de l'odomètre
3. Circonférence de pneu*
4. Nombre de dents de plateau et nombre de dents de pignon*
5. Type de dérailleur arrière*
6. Heure présente

Mesurer d'abord la circonférence de pneu et vérifier le nombre de dents de plateau et le nombre de dents de pignon.

Pour mesurer la circonférence de pneu, s'assurer d'abord que le pneu soit gonflé à la pression standard. Marquer un repère sur le pneu et sur le sol au point où le pneu touche le sol, puis avancer la bicyclette d'un tour complet de roue avant tout en étant assis sur la bicyclette. Marquer le point auquel le repère marqué sur le pneu touche à nouveau le sol. Mesurer la distance entre les deux points en millimètres. Arrondir la distance au multiple de 5 mm le plus proche.

Exemples
2028 - 2032mm 2030mm
2033 - 2037mm 2035mm
2038 - 2042mm 2040mm



Vérifier si le pédalier comporte un, deux ou trois plateaux.

Exemples

53 • • • Un seul plateau

53x39 • • • Deux plateaux

48x38x28 • • Trois plateaux

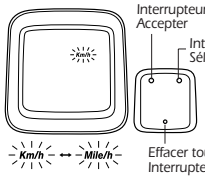
Vérifier si la cassette a 7, 8, 9 ou 10 pignons.

Exemples
12,13,14,15,16,17,18,19,21,23 ..... 10 pignons
12,13,14,15,16,17,19,21,23 ..... 9 pignons

(1) Sélection kilomètres/milles

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur "AC" (remise à zéro), l'affichage représenté sur l'illustration 6 apparaît et l'affichage des km/h se met à clignoter. Sélectionner l'affichage en km/h ou en milles/h en appuyant sur l'interrupteur "A". Vérifier si la sélection est bien correcte, puis maintenir l'interrupteur "B" enfoncé pendant deux secondes ou plus pour entrer la sélection.

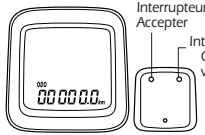
Illustration 6



(2) Entrée des données de l'odomètre

L'affichage représenté sur l'illustration 7 apparaît. Pour chaque colonne, appuyer sur l'interrupteur "A" de manière qu'un nombre apparaisse, puis appuyer sur l'interrupteur "B" pour accepter le réglage. Après avoir entré le chiffre unique des décimales, appuyer sur l'interrupteur "B" pendant deux secondes ou plus. Si l'on n'entre pas de données de l'odomètre, appuyer sur l'interrupteur "B" pendant deux secondes ou plus lorsque l'affichage représenté sur l'illustration 7 apparaît.

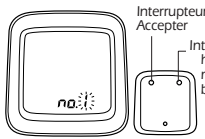
Illustration 7



(3) Entrée de la circonférence de pneu

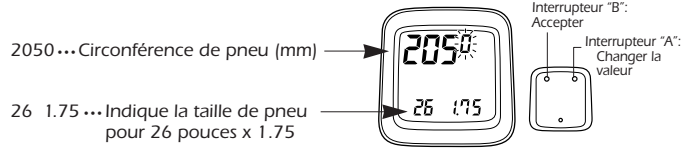
L'affichage représenté sur l'illustration 8 apparaît. Appuyer sur l'interrupteur "A" pour faire apparaître le numéro de bicyclette que l'on veut changer, et appuyer sur l'interrupteur "B" pendant 2 secondes ou plus. En raison des configurations préréglées de dents de plateau et de pignon utilisées, il est conseillé d'utiliser les numéros de bicyclette 1 et 2 pour les bicyclettes de route, et les numéros de bicyclette 3 et 4 pour les VTT.

Illustration 8



L'affichage représenté sur l'illustration 9 apparaît. Entrer la valeur précédemement mesurée.

Illustration 9


2050 ••• Circonférence de pneu (mm)
26 1.75 ••• Indique la taille de pneu pour 26 pouces x 1.75
2050
26 1.75
Interrupteur "B": Accepter
Interrupteur "A": Changer la valeur

A chaque pression sur l'interrupteur "A", la valeur augmente de 5 mm.

Si l'on maintient l'interrupteur "A" enfoncé, la valeur change rapidement.

Une fois que la valeur désirée est affichée, maintenir l'interrupteur "B" enfoncé pendant deux secondes ou plus pour entrer la valeur.

Pour les pneus dont la circonférence est inférieure à 2050 mm, maintenir l'interrupteur "A" enfoncé. La valeur augmentera jusqu'à 2400 puis passera à 1300.

Continuer à appuyer sur l'interrupteur "A" jusqu'à ce que la valeur désirée soit atteinte, puis maintenir l'interrupteur "B" enfoncé pendant deux secondes ou plus pour entrer la valeur.

L'affichage de taille de pneu peut apparaître sous forme de l'un des 18 affichages suivants, en plus de la valeur 26 x 1.75 (2050 mm)

Les pneus dont les tailles sont différentes des valeurs suivantes ne sont pas affichés.

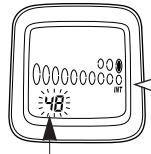
ETRTO	Affichage principal	Affichage auxiliaire	ETRTO	Affichage principal	Affichage auxiliaire
23-571	1970	26 1.00	57-559	2095	26 2.20
32-584	2005	26 1.40	40-584	2100	26 1-1/2
40-559	2030	26 1.50	54-571	2100	26 2.35
47-559	2050	26 1.75	20-622	2100	700 20
18-622	2070	700 18	23-622	2105	700 23
50-559	2070	26 1.90	25-622	2115	700 25
37-590	2075	26 1-3/8	28-622	2135	700 28
47-559	2075	26 1.95	57-559	2260	26 2-1/8
54-559	2085	26 2.00			
19-622	2090	700 19			
54-559	2090	26 2.10			

* Si la circonférence du pneu correspond à l'une des valeurs de cette liste, la taille du pneu est affichée alternativement.

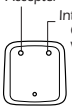
(4) Entrée du nombre de dents de plateau et de pignon

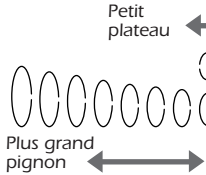
L'affichage représenté sur l'illustration 10 apparaît ensuite.

Illustration 10



No. of teeth for largest chainring





Les nombres de dents suivants sont pré-sélectionnés dans l'ordinateur.

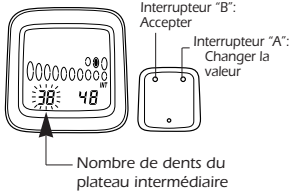
No.1	Plateaux	48 x 38 x 28 (3 plateaux)
	Cassette	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21 (10 pignons)
No.2	Plateaux	48 x 38 x 28 (3 plateaux)
	Cassette	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21 (10 pignons)
No.3	Plateaux	42 x 32 x 22 (3 plateaux)
	Cassette	11, 12, 13, 16, 18, 21, 24, 28, 32 (9 pignons)
No.4	Plateaux	42 x 32 x 22 (3 plateaux)
	Cassette	11, 12, 13, 16, 18, 21, 24, 28, 32 (9 pignons)

Entrer les valeurs en commençant par le grand plateau. "48" (ou "42" si le n° 3 ou 4 a été sélectionné) se met alors à clignoter sur l'affichage. Appuyer sur l'interrupteur "A" jusqu'à ce que le réglage désiré apparaisse, puis appuyer sur l'interrupteur "B" pour accepter le nouveau réglage. (Plage de réglage: 60-40)

"--" apparaît une fois tous les cinq changements de valeur. Si cette valeur est réglée pour le grand plateau à l'aide de l'interrupteur "B", tous les indicateurs de vitesses seront annulés à l'affichage.

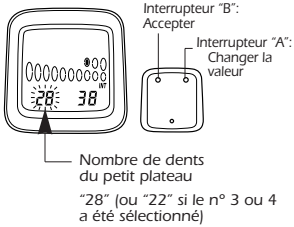
Si l'on maintient l'interrupteur "A" enfoncé pendant 2 secondes ou plus, la valeur change rapidement.
Une fois que le réglage du grand plateau est terminé, l'affichage représenté sur l'illustration 1 apparaît.
Pour le pédalier à un seul plateau, appuyer sur l'interrupteur "A" jusqu'à ce que "--" apparaisse, puis appuyer sur l'interrupteur "B".

Illustration 11



Entrer le nombre de dents du petit plateau (pour les pédaliers à deux plateaux) ou du plateau intermédiaire (pour les pédaliers à trois plateaux). "38" (ou "32" si le n° 3 ou 4 a été sélectionné) clignote alors à l'affichage. On peut régler cette position de 20 à 50 en procédant comme pour le réglage du grand plateau. Une fois que le réglage du petit plateau ou du plateau intermédiaire est terminé, l'affichage représenté sur l'illustration 12 apparaît.

Illustration 12

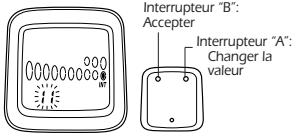

Interrupteur "B": Accepter
Interrupteur "A": Changer la valeur
28
38
Nombre de dents du petit plateau
"28" (ou "22" si le n° 3 ou 4 a été sélectionné)

Lorsqu'on utilise un pédalier à deux plateaux, appuyer une fois sur l'interrupteur "A" de manière que "--" apparaisse, puis appuyer une fois sur l'interrupteur "B" pour entrer la valeur. Le pédalier sera alors enregistré comme pédalier à deux plateaux et l'affichage indiquera les réglages des pignons. Lorsqu'on utilise un pédalier à trois plateaux, on pourra régler la valeur de 15 à 34 en procédant comme pour le réglage du plateau intermédiaire. **(Remarque:L'interrupteur "B" doit être enfoncé et relâché immédiatement. Si l'on maintient cet interrupteur enfoncé pendant plus de 2 secondes, le type de dérailleur arrière suivant sera affiché pour l'entrée des données.)**

Entrer le nombre de dents de pignon.

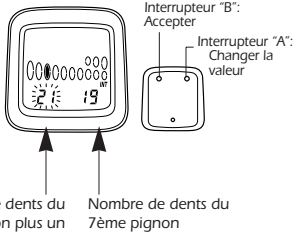
L'affichage représenté sur l'illustration 13 apparaît.

Illustration 13



Entrer le nombre de dents de chaque pignon en procédant comme pour les plateaux.
Appuyer sur l'interrupteur "A" pour régler le nombre de dents désiré, puis appuyer sur l'interrupteur "B" pour confirmer le réglage. La valeur peut être réglée de 11 à 42. Une fois que les réglages du plus petit pignon au 7ème pignon sont terminés, l'affichage représenté sur l'illustration 14 apparaît.

Illustration 14

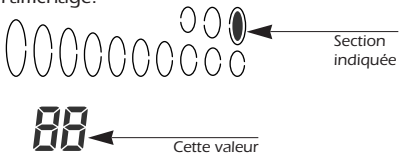

Interrupteur "B": Accepter
Interrupteur "A": Changer la valeur
21
19
Nombre de dents du 7ème pignon plus un
Nombre de dents du 7ème pignon

Si la cassette a sept pignons, appuyer une fois sur l'interrupteur "A" pour faire passer le "21" clignotant à "--", puis appuyer une fois sur l'interrupteur B. Ceci indiquera qu'il n'y a pas de 8ème pignon, et la procédure d'entrée du nombre de dents de pignon sera alors terminée.
Si la cassette a huit pignons, entrer le nombre de dents pour cette position et procéder comme indiqué ci-avant pour entrer "--" à la 9ème position; ou encore, entrer le nombre de dents pour le 9ème pignon. Si la cassette a 10 pignons, entrer le nombre de dents pour le 10ème pignon.

Vérification du nombre de dents entré

Une fois que le réglage du nombre de dents de pignon est terminé, l'affichage d'entrée initial réapparaît. Vérifier à nouveau toutes les valeurs en exerçant des pressions successives sur l'interrupteur "B" afin de confirmer chaque nombre de dents. Appuyer une fois sur l'interrupteur "B" à chaque fois et vérifier si le nombre de dents entré correspond bien à la position de pignon indiquée à l'affichage.

Si toutes les valeurs entrées sont correctes, maintenir l'interrupteur "B" enfoncé pendant deux secondes ou plus pour continuer la procédure d'entrée suivante.

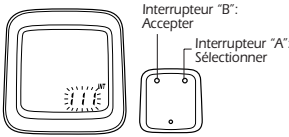


(5) Entrée du type de dérailleur arrière

L'affichage représenté sur l'illustration 15 apparaît. A chaque pression sur l'interrupteur "A", la valeur affichée passe de "111" à "222".

111 •••••	pour le dérailleur arrière conventionnel
222 •••••	pour le dérailleur arrière Rapid Rise (à ressort d'inversion)

Illustration 15



Maintenir l'interrupteur "B" enfoncé pendant deux secondes ou plus pour continuer la procédure d'entrée suivante.

Illustration 16

(6) Réglage de l'heure (format 24 heures)

L'affichage représenté sur l'illustration 14 apparaît.

Régler l'heure à une minute de plus que l'heure présente.

Exemples

Si l'heure actuelle est 10:46:23 ••• 10:47: --
Si l'heure actuelle est 13:59:16 ••• 14:00: --

Les heures avancent lorsqu'on appuie sur l'interrupteur "A". Si l'on maintient l'interrupteur "A" enfoncé, les heures avancent rapidement. Appuyer une fois sur l'interrupteur "B" pour entrer l'heure. La section des minutes se met alors à clignoter, comme indiqué sur l'illustration 15.
Régler les minutes en procédant comme pour le réglage des heures. L'horloge se mettra ensuite en marche.

Illustration 17

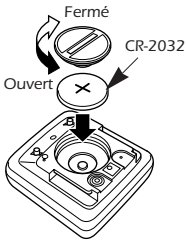
Pour continuer à entrer les données pour un autre numéro de bicyclette, faire passer l'affichage auxiliaire à un affichage autre que CLK, puis appuyer sur l'interrupteur "B" pendant cinq secondes ou plus. Ensuite, appuyer sur l'interrupteur "A" jusqu'à ce que le numéro de bicyclette à entrer soit affiché, puis appuyer à nouveau sur l'interrupteur "B". Pour plus de détails concernant l'entrée de nouvelles données, se reporter à la section "4. Changement des données de réglage".

Remarque; Pour remettre l'horloge à zéro

Faire apparaître un affichage dans lequel CLK apparaît sur l'affichage auxiliaire. Maintenir l'interrupteur "B" enfoncé pendant cinq secondes ou plus pour changer le réglage de l'heure.

Remplacement de la pile

Illustration 18



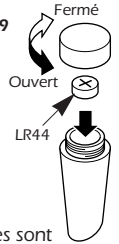
- **Compteur (pile CR-2032)**

Insérer la pile de manière que le côté (+) soit visible comme indiqué sur l'illustration 18, puis serrer le capuchon de pile.
La pile qui est installée au moment de l'achat est utilisée pour le contrôle. Si l'indicateur d'épuisement des piles **LO BAT** apparaît, remplacer immédiatement la pile.

- **Capteur (pile LR44)**

Insérer la pile de manière que le côté (+) soit visible comme indiqué sur l'illustration 19, puis serrer le capuchon de pile.

Illustration 19



Remarque;
Si la vitesse n'est pas affichée correctement bien que l'indicateur d'épuisement des piles LO BAT n'apparaisse pas, remplacer la pile du capteur.

⚠ Avertissment

Placer les piles usées hors de portée des enfants, et les jeter conformément aux règlements locaux de mise au rebut. Si les piles sont avalées accidentellement, s'adresser immédiatement à un médecin.

Guide de dépannage

* **La vitesse n'est pas affichée.**
  - Vérifier si la position du capteur de vitesse et de l'unité principale (distance et orientation) est bien correcte.
  - Vérifier que les positions du capteur de vitesse et de l'aimant soient correctes.
  - Vérifier que l'unité principale soit correctement fixée sur le support.

* **L'affichage n'apparaît pas ou est très pâle.**
  - Mauvais contact de l'unité principale, ou pile déchargée. Remplacer la pile de l'unité principale.

* **Données incorrectes affichées.**
  - Appuyer sur la touche A/C pour ré-entrer les données.

* **L'affichage est sombre.**
  - L'appareil principal s'est échauffé et a été affecté par une trop longue exposition à la lumière solaire, lors d'un jour d'été par exemple.
    Ranger l'unité principale dans un endroit frais et ombragé afin qu'elle puisse se refroidir et revenir à son état normal.

* **L'affichage des données est trop lent.**
  - La plage de température de fonctionnement de l'ordinateur est comprise entre –10°C et 50°C. Vérifier si la température n'est pas inférieure à –10°C.

* **L'indicateur de vitesses (barre) n'est pas affiché correctement.**
  - Soulever le ressort à plaque sur lequel le capteur est monté, comme indiqué sur l'illustration.